

Детские удерживающие устройства

Практически ежедневно в дорожно-транспортных происшествиях гибнут и получают увечья дети. В подавляющем большинстве случаев эти трагедии на совести взрослых, причем зачастую самых близких людей - родителей. Статистика дорожно-транспортных происшествий является тому подтверждением. В 2015 году на дорогах Кировского района Санкт-Петербурга с участием детей произошло 21 ДТП, в которых получил ранения 21 ребенок. по собственной вине пострадали в ДТП 7 детей, по вине взрослых участников дорожного движения - 14 детей.

Дети и подростки - самые уязвимые участники дорожного движения. Ребенок в салоне автомобиля целиком и полностью зависит от человека, сидящего за рулем. Именно халатность родителей, близких людей, пренебрегающих элементарными мерами безопасности не только для себя, но и для ребенка, становятся виновниками подобных трагедий.

С начала этого года на дорогах нашего района в результате дорожно-транспортных происшествий пострадали 10 детей-пассажиров. И в той или иной степени причиной этих трагедий стала преступная небрежность взрослых, которые превысили скорость, переоценили свои силы и возможности, наконец, просто не позаботились о безопасности своего ребенка.

В целях предупреждения ДТП с участием детей пассажиров, на территории Санкт-Петербурга, систематически проводятся профилактические мероприятия по контролю за применением водителями детских удерживающих устройств. За 8 месяцев 2015 года в Кировском районе Санкт-Петербурга сотрудниками ГИБДД выявлен 161 факт нарушений правил перевозки детей пассажиров.

Напоминаем, что правила дорожного движения Российской Федерации обязывают водителей использовать специальные детские удерживающие устройства при перевозке в салоне автомобиля детей в возрасте до 12 лет. Эти требования необходимо выполнять даже в поездках на самые незначительные расстояния.

Для маленьких пассажиров основным и самым эффективным средством защиты является детское автокресло, сконструированное с учетом всех особенностей детского организма, индивидуально подобранное к росту и весу ребенка и, наконец, правильно установленное в машине. И это не прихоть законодателей, а жизненно необходимое условие.

ОГИБДД УМВД России по Кировскому району г. Санкт-Петербурга